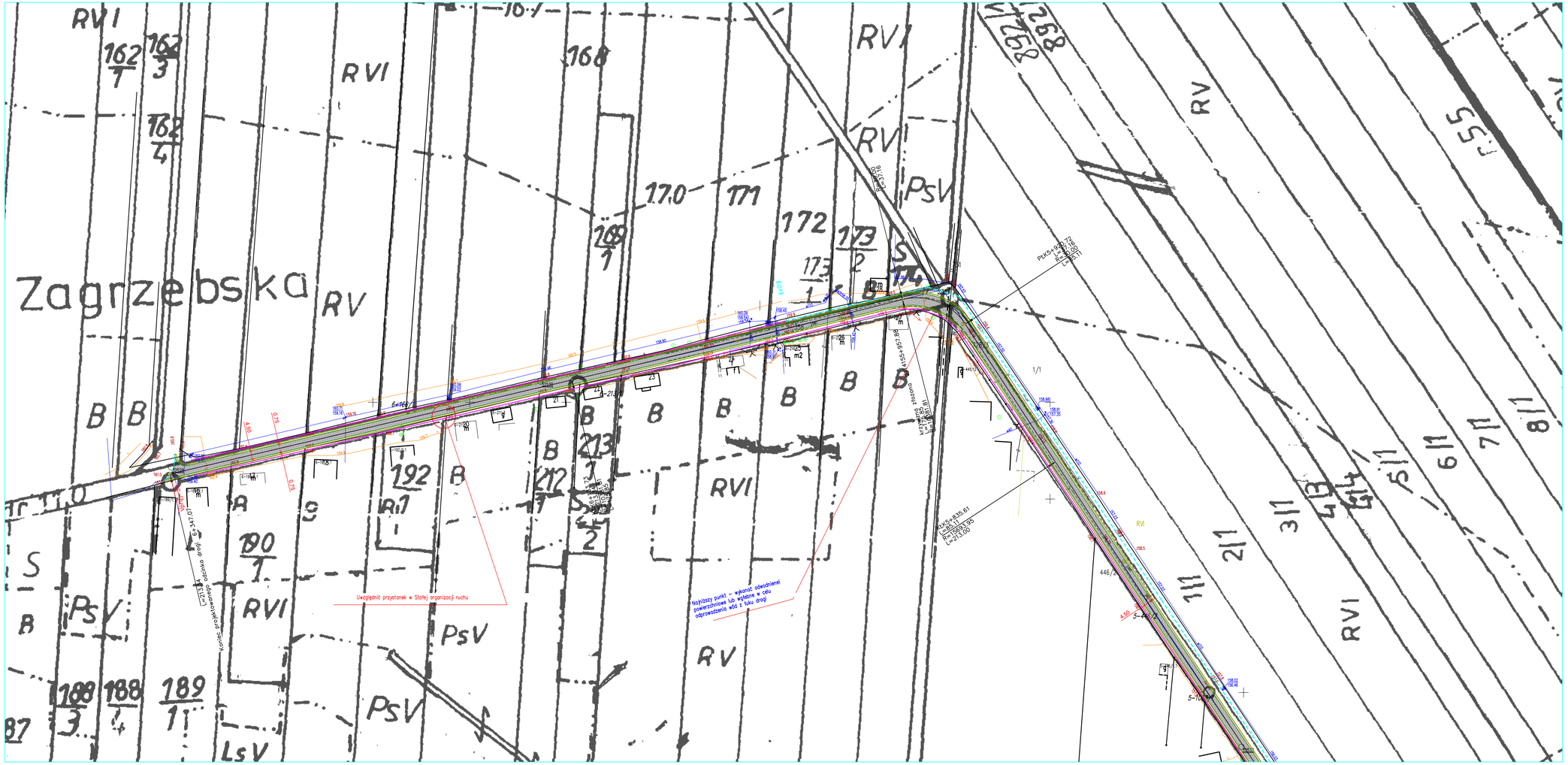
Zagrzebska
RV
RVI
PsV
LsV
B
162/1
162/3
162/4
168
169/1
170
171
172
173/1
173/2
174
175
192
190/1
189/1
188/3
188/4
187
213/1
213/2
212
211
111
311
413
414
511
611
711
811
Uwzględnić przystanek w Stałej organizacji ruchu
Najniższy punkt – wykonać odwodnienie powierzchniowe lub wpustem w celu odprowadzenia wód z łuku drogi
Projektowane oświetlenie drogi
1/1
446/2
5-10.00
PLK5+835.81
R=-85.00
L=21.00
PLK5+915.95
R=-85.00
L=21.00
PLK5+915.95
R=-85.00
L=21.00
PLK5+915.95