

Nazwa obiektu:

Renata Drabik
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne
98-200 Sieradz, ul. Targowa 8A/27
tel. 0-607 217 048
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej
Czekaje - Lary na długości 2690m (działki
nr 302, 324 i 236 obręb Świątki, 1157
i 1308 obręb Kuźnica Błońska),
kat. obiektu XXV

Rodzaj opracowania:

Zgłoszenie robót budowlanych

Inwestor:

Gmina Klonowa
Ul. Ks. Dalaka 2
98-273 Klonowa

Projektował:

Zygmunt Sowała

Upr. proj. Nr 767/88
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B
pod nr ŁOD/BD/3810/03

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88 upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 509 144 192
NIP 827-141-89-80

Opracował:

Stanisław Żuber

Upr. proj. Nr 519/85
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B
pod nr ŁOD/BD/2321/02

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 519/85
w zakresie dróg i lotniskowych
instalacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Grudzień 2021

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy na remont drogi wewnętrznej dojazdowej Czekaje – Lary na długości 2690m (dz. nr 302, 324 i 236 obręb Świątki, dz. nr 1157i 1308 obręb Kuźnica Błońska)

Branża: drogowa

Inwestor: Gmina Klonowa

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 3d Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2019r. Poz. 1186 oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 19/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i torowiskowych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 762/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Główna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80



o numerze weryfikacyjnym:

**Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03
adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-11 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OKRĘGOWY SĄD
W SIERADZU
URZĄDZALNIA
I KADZORU SĄDOWEGO
(11)

Sieradz, dnia 3.03.

Nr 767/88
UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:
Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

technik drogowy
(nazwa i zawód)

urodzony(a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

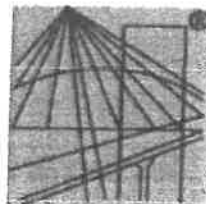
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 822 141-89-80



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MSH-NXM-8F1 *

**Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:**

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.**

UAN-8386/42/85
(pieczęć)

Sieradz, dnia 23.07. 1985 r.

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

MA-BUA/14

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-78 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Sieradz, dnia

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 5.9.85
w zakresie dróg lotniskowych
i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obiekt:

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej
Czekaję - Łany
na długości 2690 m

Obszar oddziaływania ww. obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z art. 3 art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania może obejmować drogi krzyżujące się z drogą powiatową oraz nieruchomości/działki, na które zostały zaprojektowane zjazdy z drogi.

Pomijając powyższe, obszar oddziaływania zamyka się w działkach na których planowana jest inwestycja.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

Obszar oddziaływania obejmuje działki objęte zakresem inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana na działkach:

nr 302, 324 i 236 obręb Świątki
dl nr 1157 i 1308 obręb Łuczynice Błotne

spełnia warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 51906
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej Czekaje - Lary na długości 2690m (działki nr 302, 324 i 236 obręb Świątki, 1157 i 1308 obręb Kuźnica Błońska), kat. obiektu XXV

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klonowa.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu listopadzie 2021r.
3. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000 dostarczona przez Inwestora.
4. Obowiązujące normy i przepisy.

Projektem objęto remont drogi wewnętrznej dojazdowej Czekaje - Lary od km 0+000 tj. od granicy Lasów Państwowych do km 2+490 tj. do drogi gminnej nr 114018E Klonowa - Kuźnica Zgrzebska oraz od km 0+000 tj. od skrzyżowania z odcinkiem drogi Czekaje - Lary do km 0+200 tj. do końca ogrodzenia posesji nr 5. Remont drogi będzie polegał na:

- wzmocnieniu istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej,
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnieniu poboczy na szerokości 0.50m,
- uzupełnieniu poboczy ziemnych,
- ustawieniu oznakowania pionowego.

Roboty przewidziane w projekcie pozwolą na wyeliminowanie pylenia oraz poprawią komfort ruchu samochodowego. Ułożenie warstw bitumicznych pozwoli również na zmniejszenie hałasu.

II. Stan istniejący:

Odcinek drogi przeznaczony do remontu posiada na całej długości przekrój szlakowy i przebiega przez tereny rolnicze oraz leśne z bardzo rzadką zabudową jednorodzinną. Istniejący pas drogowy jest bardzo zróżnicowany i

wynosi od 4.50 do 9.00m. Odcinek od km 0+000 do km 2+490 posiada nawierzchnię tłuczniową z domieszką żwiru o szerokości od 4.20 do 5.00m i grubości 12÷15cm. Odcinek od km 0+000 do km 0+200 posiada nawierzchnię tłuczniową z domieszką żwiru o szerokości od 3.20 do 4.00m i grubości 6÷10cm. *Rowy i odcinki* Rowów przydrożnych brak. Pobocza ziemne zawyżone bardzo złym. W km 0+262 znajduje się most o długości 8.00m, który wyłączony z projektu. W km 2+355 występuje przepust rurowy ϕ 0.80m i długości 6.00m, który jest w stanie dobrym. Oznakowanie pionowe niekompletne i zniszczone.

Kolizje:

Punkty osnowy geodezyjnej - projekt zakłada zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej w sposób wymagany przez służby geodezyjne.

Wodociąg - projekt zakłada regulację skrzynek zasuw zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej jezdni i poboczy.

III. Stan Projektowany:

1. Dane ogólne:

- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 30÷40km/godz.
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Szerokość jezdni - 3.00÷4.00m,
- Szerokość poboczy - 0.75m÷1.50m, w tym utwardzone 0.50,
- Długość odcinka – 2690 m.

Wykonanie remontu drogi będzie polegało na wykonaniu następujących robót:

- odtworzeniu istniejącej osi drogi w terenie wraz z wyznaczeniem granicy pasa drogowego ,
- zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej w sposób wymagany przez służby geodezyjne,

- plantowaniu istniejącej nawierzchni celem poprawy równości podłużnej i spadków poprzecznych,
- ułożeniu warstw wzmacniających z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0÷31.5mm grubości 10 i 16cm,
- skropieniu krawędzi ułożonej warstwy emulsją asfaltową na szerokości 0.50m pod jezdnię,
- ułożeniu warstwy wiążącej grubości 4cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11W,
- skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0.50kg/m² ułożonej warstwy wiążącej,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11S,
- utwardzeniu poboczy destruktem bitumicznym na szerokości 0.50m,
- uzupełnieniu gruntem dowiezionym wraz z plantowaniem i zagęszczeniem pozostałych poboczy ziemnych,
- regulacji istniejących zasuw zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej jezdni i poboczy,
- ustawieniu oznakowania pionowego, niezbędnego dla bezpieczeństwa ruchu "znaki małe",
- ustawieniu bariery stalowej sprężystej na przepuszczeniu w km 2+355.

Włączenie do drogi gminnej należy wykonać łukami o promieniu R=6.00, a do odcinka od km 0+000 do km 0+200 łukami R=5.00m. Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem drogi należy zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej oraz zasuwę zaworów wodociągowych. Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb technicznych, które mają je w utrzymaniu.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen z podziałem na 2 etapy.

Etap I - odcinek od km 0+000 do km 0+514

- odcinek od km 0+000 do km 0+200,

Etap II - odcinek od km 0+514 do km 2+490.

Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy
o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. 515/85.....
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/85.....
98-200 Sieradz, ul. Błotna.5
tel. 61 44 144.192
NIP. 827-141-89-80

INFORMACJA

BIOZ

dla zgłoszenia robót budowlanych remontu drogi wewnętrznej
dojazdowej Czekaje - Lary na długości 2690m.

| | |
|----------|---|
| Zadanie | Remont drogi wewnętrznej dojazdowej |
| Adres | Czekaje - Lary na długości 2690m |
| Inwestor | Gmina Klonowa Ul. Ks. Dalaka 2 98-273 Klonowa |

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------|---|---|
| Autor projektu | Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88 | ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767 /88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIP 827-141-89-80 |

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej Czekaje - Lary na długości 2690m.

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obrębie remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- kabel telefoniczny - pod jezdnią w rurach osłonowych, wzdłuż drogi poza jezdnię,
- wodociąg.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie remontowanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych - praca koparki i samochód wywrotka,
- przy wykonywaniu podbudowy - praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

104

**VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE
ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM
Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

STANISŁAW ZUBER.....
upr. bud. 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 76/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 309 144 192
NIP 827-141-89-80

PRZEDMIAR ROBÓT

ETAP I

| Lp. | Nr spec.techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Ilość |
|--------|----------------|---|------|-----------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1 d.1 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym $0,514+0,200$ | km | 0,714 |
| 2 d.1 | D-01.01.01a | Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej. 1 | szt | 1,000 |
| 3 d.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej. $(514-10)*5,0+200*4,0+(5*5-5*5*3,14*0,25)*2$ | m2 | 3 330,750 |
| 2 | | PODBUDOWA | | |
| 4 d.2 | D-04.04.02b | Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm $(514-10)*5,0$ | m2 | 2 520,000 |
| 5 d.2 | D-04.04.02b | Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 16 cm $200*4,0+(5*5-5*5*3,14*0,25)*2$ | m2 | 810,750 |
| 6 d.2 | D-04.03.01a | Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2. $(504+200)*0,5*2$ | m2 | 704,000 |
| 7 d.2 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowej AC 11W (KR-1) - warstwa wiążąca grubości po zagęszczeniu 4 cm $504*4,1+200*3,1+10,75$ | m2 | 2 697,150 |
| 3 | | NAWIERZCHNIA | | |
| 8 d.3 | D-04.03.01a | Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m2. $504*4,0+200*3,00+10,75$ | m2 | 2 626,750 |
| 9 d.3 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 4 cm 2626,75 | m2 | 2 626,750 |
| 4 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| 10 d.4 | D-06.03.01a | Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym - warstwa grubości po zagęszczeniu średnio 6cm $(504+200)*0,5*2$ | m2 | 704,000 |
| 11 d.4 | D-02.01.01 | Ukop w gruncie kat. II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km $504*2*0,5*0,18*0,5+200*0,25*0,24*0,5$ | m3 | 51,360 |
| 12 d.4 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. II jak w poz.11 | m3 | 51,360 |
| 13 d.4 | D-02.03.01 | Plantowanie nasypów - poboczy $504*0,5*2+200*0,25*2$ | m2 | 604,000 |

20

| | | | | |
|--------|-------------|--|------|--------|
| 14 d.4 | D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 1 | szt. | 1,000 |
| 5 | | OZNAKOWANIE | | |
| 15 d.5 | D-07.02.01. | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 9 | szt. | 9,000 |
| 16 d.5 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych - ostrzegawcze. 4 | szt. | 4,000 |
| 17 d.5 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych - informacyjne. 2 | szt. | 2,000 |
| 18 d.5 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych - nakazu. 4 | szt. | 4,000 |
| 19 d.5 | | Malowanie poręczy mostowej z rur stalowych wraz z oczyszczeniem. 21 | m | 21,000 |

PRZEDMIAR ROBÓT

ETAP II

| Lp. | Nr spec.techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Ilość |
|--------|----------------|--|------|-----------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1 d.1 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 1,976 | km | 1,976 |
| 2 d.1 | D-01.01.01a | Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej. 2 | szt | 2,000 |
| 3 d.1 | D-01.02.01 | Karczowanie rzadkich krzaków i podszycia 0,05 | ha | 0,050 |
| 4 d.1 | D-01.02.01 | Wywożenie karpiny na odległość 5 km 2,58 | mp | 2,580 |
| 5 d.1 | D-01.02.01 | Wywożenie gałęzi na odległość 5 km 3,62 | mp | 3,620 |
| 6 d.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej. $1976*5,0+(6*6-6*6*3,14*0,25)*2$ | m2 | 9 895,480 |
| 2 | | PODBUDOWA | | |
| 7 d.2 | D-04.04.02b | Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm jak w poz.6 | m2 | 9 895,480 |
| 8 d.2 | D-04.03.01a | Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2. $1976*0,5*2$ | m2 | 1 976,000 |
| 9 d.2 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W (KR-1) - warstwa wiążąca grubości po zagęszczeniu 4 cm $1976*4,1+15,48$ | m2 | 8 117,080 |
| 3 | | NAWIERZCHNIA | | |
| 10 d.3 | D-04.03.01a | Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m2. $1976*4,0+15,48$ | m2 | 7 919,480 |
| 11 d.3 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 4 cm poz.10 | m2 | 7 919,480 |
| 4 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| 12 d.4 | D-06.03.01a | Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym - warstwa grubości po zagęszczeniu średnio 6cm $1976*0,5*2$ | m2 | 1 976,000 |
| 13 d.4 | D-02.01.01 | Ukop w gruncie kat. II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km $1445*2*0,5*0,18*0,5+531*2*(0,18+0,06)*0,5*1,5$ | m3 | 321,210 |
| 14 d.4 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. II jak w poz.13 | m3 | 321,210 |
| 15 d.4 | D-02.03.01 | Plantowanie nasypów - poboczy | | |

| | | | | |
|--------|-------------|---|------|-----------|
| | | 1445*0,5*2+531*2*1,5 | m2 | 3 038,000 |
| 16 d.4 | D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 7 | szt. | 7,000 |
| 17 d.4 | D-06.02.01a | Przepusty rurowe - rury PEHD SN-8 o śr. 40 cm. 12 | m | 12,000 |
| 18 d.4 | D-06.02.01a | Przepusty rurowe - ścianki czołowe czołowe prefabrykowane z betonu C-25/30 dla rur o śr. 40 cm 2 | szt | 2,000 |
| 5 | | OZNAKOWANIE | | |
| 19 d.5 | D-07.02.01. | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 7 | szt. | 7,000 |
| 20 d.5 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych - ostrzegawcze. 6 | szt. | 6,000 |
| 21 d.5 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych - informacyjne. 2 | szt. | 2,000 |
| 22 d.5 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych - nakazu. 1 | szt. | 1,000 |
| 6 | | BRD | | |
| 23 d.6 | D-07.05.01 | Bariery ochronne sprężyste - stalowe wg PN-EN 1917. 24 | m | 24,000 |