

Nazwa obiektu:

Renata Drabik
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne
98-200 Sieradz, ul. Targowa 8A/27
tel. 0-607 217 048
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej
Czekaje - Lary na odcinku od km 0+000
do km 0+106 (działki nr 380 i 379 obręb
Kuźnica Zagrzebska), kat. obiektu XXV

Rodzaj opracowania:

Zgłoszenie robót budowlanych

Inwestor:

Gmina Klonowa
Ul. Ks. Dalaka 2
98-273 Klonowa

Projektował:

Zygmunt Sowała

Upr. proj. Nr 767/88

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B

pod nr ŁOD/BD/3810/03

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 009 144 192
NIP 827-141-89-80

Opracował:

Stanisław Żuber

Upr. proj. Nr 519/85

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B

pod nr ŁOD/BD/2321/02

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

Luty 2022

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy..... na remont drogi
wewnętrznej, dojazdowej, Czekaję-Lany
na odcinku od km 0+000 do km 0+106
dz nr 380 i 379- obsz. kuznica Zagrzebka

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina Klonowa

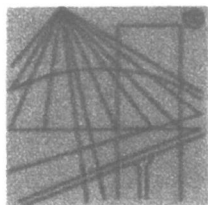
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U.
z 2019r. poz.1186 , oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma
służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków
technicznych.

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 519/85
w zakresie dróg krajowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-XV9-IUV-3YD *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03

adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-11 roku przez:

Jacek Szer, Zastępcą Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

_____Sicradz_____, dnia 3.03.

№ 767/83
UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: § 2 ust. 2 pkt 2 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:
Obywatel (ka) _____ Zygmunt Sokołowski

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała
technik drogowy

Wprowadz. (a) infle. 2. listopada 1945 r. w Sieradzu;

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta,

W szczególności konstrukcyjno - inżynierskiej
(redakcja funkcji)
W zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
(redakcja specjalności techniczne budowlanych)
nych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

atol (ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony (s) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Hieronim Rudecki
CIĘŻKI ARCHITEKT WJEWÓDZKI



— Sieradz — dnia 3.03. —

№ 767/83
UAN-8386/66/88:

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: § 2 ust. 2 pkt 2 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:
Obywatel (ka) _____ Zygmunt Socha

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała
technik drogowy

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,
(rodina) funkcyj.

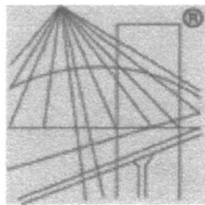
W szczególności konstrukcyjno - inżynierskiej (rodzaj funkcji)
W zakresie drog i lotnisk (rodzaj specjalności techniczne - badawczach)

W zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

Spechteltrich der Wodown

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-WRU-1Q1-SM1 *

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

UAN-8386/42/85
(pieczęć)

Sieradz, dnia 23.07. 1985 r.

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

MA-BUA/14

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10097-KW-W-78 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Sieradz, dnia

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 27/85
w zakresie dróg startowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych i przepustów

2/2

Stanisław, Kazimierz Żuber

obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oficjalny
As. 3.09.81

DYREKTOR WYDZIAŁU
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obiekt:

Remont drogi wewnętrznej olojardowej
Czekaję - Ławy
na odcinku od km 0+000 do km 0+106

Obszar oddziaływania ww. obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z art. 3 art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania może obejmować drogi krzyżujące się z drogą powiatową oraz nieruchomości/działki, na które zostały zaprojektowane zjazdy z drogi.

Pomijając powyższe, obszar oddziaływania zamyka się w działkach na których planowana jest inwestycja.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

Obszar oddziaływania obejmuje działki objęte zakresem inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana na działkach:

nr 380 i 379 obręb kierznice - Zagrzebko

spełnia warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

STANISŁAW ZINDER
upr. bud. 518
w zakresie drogi
lotniskowych i innych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/80, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej Czekaje - Lary na odcinku od km 0+000 do km 0+106 (działki nr 380 i 3796 obręb Kuźnica Zagrzebska), kat. obiektu XXV

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klonowa.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu styczniu 2022r.
3. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000 dostarczona przez Inwestora.
4. Obowiązujące normy i przepisy.

Projektem objęto remont drogi wewnętrznej dojazdowej Czekaje - Lary od km 0+000 tj. od krawędzi jezdni drogi powiatowej Klonowa - Czajków nr 4545E, do km 0+106 tj. do granicy obrębu Świątki.

Remont drogi będzie polegał na:

- wzmocnieniu istniejącej nawierzchni tłuczniowo - żwirowej,
- ułożeniu warstw bitumicznych z betonu asfaltowego,
- umocnienia poboczy na szerokości 0.50m,
- uzupełnieniu poboczy ziemnych gruntem dowiezionym,
- ustawieniu oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Roboty przewidziane w projekcie pozwolą na wyeliminowanie pylenia oraz poprawią komfort ruchu drogowego. Ułożenie warstw bitumicznych pozwoli również na zmniejszenie hałasu.

II. Stan istniejący:

Odcinek drogi przeznaczony do remontu posiada na całej długości przekrój szlakowy i przebiega przez tereny zalesione. Istniejący pas drogowy wynosi od 6.00 do 8.00m. Rowów przydrożnych brak. Nawierzchnia jezdni o szerokości od 4.20 do 5.00 wykonana jest z tłucznia kamiennego z domieszką

pospółki zwirowej. Grubość nawierzchni wynosi od 10 do 12cm. Skrzyżowanie z drogą powiatową Klonowa - Czajków nieoznakowane.

Kolizje: brak

III. Stan Projektowany:

1. Dane ogólne:

- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 40km/godz.
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Szerokość jezdni - 4.00m,
- Szerokość poboczy - 0.50m ÷ 1.50m, w tym utwardzone 0.50,
- Długość odcinka – 106 m.

Wykonanie remontu drogi będzie polegało na wykonaniu następujących robót:

- odtworzeniu istniejącej osi drogi w terenie wraz z wyznaczeniem pasa drogowego,
- plantowaniu istniejącej nawierzchni celem poprawy równości podłużnej i spadków poprzecznych,
- ułożeniu warstwy wzmacniającej grubości 10cm z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0÷31.5mm,
- skropieniu krawędzi ułożonej warstwy emulsją asfaltową $k \geq 65\%$ w ilości 0.70 kg/m^2 na szerokości 0.50m pod jezdnię,
- ułożeniu warstwy wiążącej grubości 4cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11W,
- skropieniu emulsją asfaltową $k \geq 65\%$ w ilości 0.50 kg/m^2 ułożonej warstwy wiążącej,
- ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11S,
- utwardzeniu poboczy destruktem bitumicznym na szerokości 0.50m przy średniej grubości 6cm,

- uzupełnieniu gruntem dowiezionym wraz z plantowaniem i zagęszczeniem pozostałych poboczy ziemnych,
- ustawieniu oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową, "znaki średnie",

Włączenie do drogi powiatowej należy wykonać łukami poziomymi o promieniu $R=6.00$. Spadki poprzeczne na łukach poziomych pozostawić w stanie istniejącym.

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem drogi należy zabezpieczyć przed zniszczeniem ewentualne urządzenia podziemne. Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb technicznych, które mają je w utrzymaniu.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER.....
upr. bud. 61/9785
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. prei. 67/88, upr. bud. PNB 61/71
96-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

INFORMACJA

BIOZ

dla zgłoszenia robót budowlanych remontu drogi wewnętrznej dojazdowej Czekaje - Lary na odcinku od km 0+000 do km 0+106.

Zadanie	Remont drogi wewnętrznej dojazdowej
Adres	Czekaje - Lary na odcinku od km 0+000 do km 0+106
Inwestor	Gmina Klonowa Ul. Ks. Dalaka 98-273 Klonowa

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sietadź, ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIP 827-141-89-80

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

W pasie remontowanej drogi brak jest elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – praca koparki i samochód wywrotka,
- przy wykonywaniu podbudowy – praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu krawężników i obrzeży - praca dźwigu.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla

użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. 513/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
z typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88 upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIS 827 141-89-80

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 0,106	km	0,106
2 d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni. 106*5,0+(6*6-6*6*3,14*0,25)*2	m2	545,480
2		PODBUDOWA		
3 d.2	D-04.04.02b	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłuczni kamienno 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm jak w poz.2	m2	545,480
4 d.2	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2. 106*0,5*2	m2	106,000
5 d.2	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W (KR-1) - warstwa wiążąca grubości po zagęszczeniu 4 cm 106*4,1+15,48	m2	450,080
3		NAWIERZCHNIA		
6 d.3	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m2. 106*4,0+15,48	m2	439,480
7 d.3	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 4 cm jak w poz.6	m2	439,480
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
8 d.4	D-06.03.01a	Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym - warstwa grubości po zagęszczeniu średnio 6cm 106*0,5*2	m2	106,000
9 d.4	D-02.01.01	Ukop w gruncie kat. II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km 106*2*0,5*0,18*0,5	m3	9,540
10 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. II jak w poz.9	m3	9,540
11 d.4	D-02.03.01	Plantowanie nasypów - poboczy 106*0,5*2	m2	106,000
5		OZNAKOWANIE		
12 d.5	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 4	szt.	4,000
13 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych -ostrzegawcze. 3	szt.	3,000
14 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - nakazu. 1	szt.	1,000