

Nazwa obiektu:

Renata Drabik
Usługi Projektowe i Elektroinstalacji
98-200 Sieradz, ul. Targowa 8A/27
tel. 0-607 217 048
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

**Przebudowa drogi gminnej nr 114005E
Wrony - Pawelce na odcinku od km 0+000
do km 0+810 (działka nr 329/1, obręb
Pawelce), kategoria obiektu XXV**

Rodzaj opracowania: Zgłoszenie robót budowlanych

Inwestor:

**Gmina Klonowa
ul. Ks. Dalaka 2
98-273 Klonowa**

Projektował:

Zygmunt Sowała

Upr. proj. Nr 767/88

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B

pod nr ŁOD/BD/3810/03

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

Opracował:

Paweł Ośródek

Upr. proj. Nr ŁOD/2617/OWOD/15

Zaświadczenie ŁOD/BD/0193/15

pod nr ŁOD/BD/0193/15

mgr inż. Paweł Ośródek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID. ŁOD/2617/OWOD/15
NR IZBY ŁOD/BD/0193/15

Lipiec 2022

Spis zawartości

1.	Oświadczenie projektanta	str. 1
2.	Zaświadczenia i uprawnienia	str. 2-5
3.	Decyzja DT.WUKE.7110.1403.2021 (4)	str. 6
4.	Informacje o obszarze oddziaływania	str. 7-8
5.	Opis techniczny	str. 9-12
6.	Informacja BIOZ	str. 13-17
7.	Przedmiar robót	str. 18-19
8.	Projekt zagospodarowania	str. 20-21
9.	Przekroje konstrukcyjne	str. 22

Sieradz, dnia 01.07.2022r.

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi gminnej nr 114005E Wrony - Pawelce na odcinku od km 0+000 do km 0+810 (działka nr 329/1 obręb Pawelce)

Branża: drogowa

Inwestor: Gmina Klonowa

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 3d Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186 oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/66, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

URZĄD MIASTO
URZĄD MIASTO
URZĄD MIASTO
URZĄD MIASTO

Sieradz, dnia 3.08.

Nr 767/83
UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2 ust. 2 pkt 2 i 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 45) stwierdza się:
Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

technik drogowy

urodzony(a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta,

w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalistyczne zawodowe)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

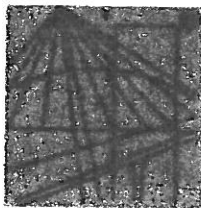
ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

tel (ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony (s) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITEKT WŁASZCZYSTY





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-XV9-IUV-3YD *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03

adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-11 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7132/2617/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 2, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że

Pan Paweł Ośródek

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 lipca 1984 r. w Zduńskiej Woli

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2617/OWOD/15

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Paweł Ośródek jest upoważniony do:

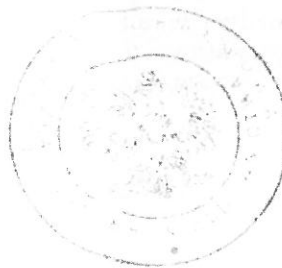
- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

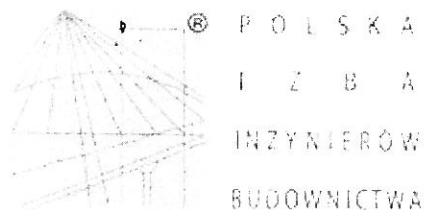
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują

1. Paweł Ośródek
ul. Paderewskiego 5/1
98-220 Zdunska Wola;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego,
4. a/c.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-LU9-BAL-SGB *

Pan Paweł OŚRÓDEK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0193/15
adres zamieszkania m. Piaski 34 A, 98-220 Zduńska Wola
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-19 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.1403.2021(4)

Pan
Marcin Gołanowski
Wójt Gminy Klonowa
ul. Ks. Józefa Dalaka 2
98-273 Klonowa

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn.zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 grudnia 2021 r. (brak znaku sprawy) dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji Przebudowa drogi gminnej nr 114005E Wrony – Pawelce od km 0+000 do km 0+810

ZWALNIAM

Wójta Gminy Klonowa– zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

aneta Kępczyńska

POLEKA
STWIERDZIŁ
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej nr 114005E Wrony - Pawelce na odcinku od km 0+000 do km 0+810 (działka nr 329/1 obręb Pawelce), kat. obiektu XXV

Podstawa opracowania:

- ✓ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz 1409 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Sportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2000 nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- ✓ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Ustawa z dnia 27 marca 2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015r. poz. 199 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- ✓ Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późniejszymi zmianami).

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI:

- ✓ Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał znacząco na środowisko.
- ✓ Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.
- ✓ Emisja hałasów i zanieczyszczeń.

Projektowany remont drogi nie będzie emitowała żadnych drgań i hałasów a emisja zanieczyszczeń nie przekroczy obowiązujących norm w zakresie oddziaływania na sąsiednie działki.

- ✓ W sąsiedztwie projektowanego obiektu **nie** występują strefy ograniczonego użytkowania takie jak "Natura 2000", parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego.
- ✓ Na przedmiotowym obszarze nie występują urządzenia melioracyjne, z którymi nie koliduje projektowana przebudowa **drogi**.
- ✓ Na przedmiotowym terenie nie przewiduje się **eksploatacji** urządzeń w nietypowych warunkach.
- ✓ Charakter planowanej działalności nie spowoduje przekroczenia standardów jakościowych środowiska, a przedsięwzięcie nie należy do grupy potencjalnych źródeł powstania poważnych **awarii** przemysłowych.
- ✓ Wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzone będą powierzchniowo.
- ✓ W trakcie realizacji inwestycji prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 w sposób pozwalający minimalizować produkcję odpadów a przygotowanie zaplecza z uwzględnieniem zasad minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia powierzchni. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować i ewentualnie zniszczoną zieleń uzupełnić przez nowe nasadzenia.
- ✓ Na działce, na której planowana jest inwestycja **nie** ma zabytków ani dóbr kultury narodowej.
Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- ✓ Projektowana przebudowa drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

Podpis:

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 114005E Wrony - Pawelce na odcinku od km 0+000 do km 0+810 (działka nr 329/1 obręb Pawelce), kat. obiektu XXV

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klonowa.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu listopadzie 2021r.
3. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000 dostarczona przez Inwestora.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami.
5. Decyzja Ministra Cyfryzacji DT.WUKE.7110.1403.2021 (4) z dnia 24 czerwca 2022r.
6. Obowiązujące normy i przepisy.

Projekt obejmuje odcinek gminnej nr 114005E Wrony – Pawelce położonej w gminie Klonowa od km 0+00 tj. od końca zjazdu bitumicznego z drogi gminnej Leliwa – Przybyłów do km 0+810 tj. do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przebudowa drogi pozwoli na poprawę komfortu ruchu samochodowego wraz ze zwiększeniem jego bezpieczeństwa oraz wyeliminuje pylenie i hałas z istniejącej nawierzchni tłuczniowo – żwirowej. Przebudowa odcinka drogi będzie polegała na:

- wzmocnieniu istniejącej nawierzchni tłuczniowo – żwirowej,
- ułożeniu warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wzmocnieniu istniejących poboczy,
- wykonaniu mijanki w km 0+314,
- odmuleniu rowów przydrożnych,
- ustawieniu oznakowania pionowego.

II. Stan istniejący:

Odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze z bardzo rzadką zabudową jednorodzinną. Droga na całej długości posiada przekrój szlakowy. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa z domieszką pospółki żwirowej posiada szerokość od

4.00 do 4.50m, a jej grubość wynosi od 12 do 15cm. Rowy przydrożne występują odcinkami i są w bardzo złym stanie. Pobocza ziemne zawyżone o szerokości 1.25 – 2.00m. Oznakowanie pionowe nienormatywne i niezupełne. Stan nawierzchni jezdni jest zły bez spadków poprzecznych i o złej równości podłużnej.

Kolizje:

Punkty osnowy geodezyjnej - projekt zakłada zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej w sposób wymagany przez służby geodezyjne.

Wodociąg - projekt zakłada regulację wysokości zasuw zaworów wodociągowych do poziomu wykonanych poboczy.

III. Stan Projektowany:

1. Dane ogólne:

- Klasa drogi – „L” gminna,
- Prędkość miarodajna – 50km/godz.
- Obciążenie ruchem – KR-1 80kN,
- Szerokość jezdni - 4.00m,
- Szerokość poboczy - 1.25m, w tym utwardzone 0.75m,
- Długość odcinka – 810m.

2. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe:

Oś projektowanej jezdni pokrywa się z osią jezdni projektowanej. Na istniejących łukach poziomych należy zachować istniejący spadek poprzeczny. W km 0+314 została zaprojektowana mijanka o szerokości 5.00m i długości 25m ze skosami 1:10 na długości 10m.

3. Przekrój konstrukcyjny:

Konstrukcję jezdni w ciągu drogi oraz na mijance zaprojektowano jak dla ruchu KR-1 80kN. Szczegółowe dane podano na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.

4. Roboty ziemne:

Roboty ziemne polegać będą na uzyskaniu gruntu i jego wbudowaniu na uzupełnienie poboczy pozostałych po jego utwardzeniu. Miejsce ukopu gruntu nie powinno zagrażać ochronie środowiska.

5. Zjazdy:

W uzgodnieniu z Inwestorem zjazdy do działek rolniczych i do posesji pozostawia się w stanie istniejącym.

6. Oznakowanie:

Oznakowanie pionowe zostanie wykonane wg zatwierdzonego projektu oznakowania docelowego.

7. Roboty wykończeniowe:

Do robót wykończeniowych zaliczono:

- utwardzenie poboczy na szerokości 0.75cm poprzez ułożenie warstwy grubości 10cm z mieszanki tłucznia kamiennego 0÷31.5mm i uzupełnienie destruktem bitumicznym o grubości średnio 6cm,
- uzupełnienie gruntem dowiezionym poboczy wraz z zagęszczeniem,
- plantowanie poboczy ziemnych,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących skrzynek zasuw zaworów wodociągowych do poziomu poboczy,
- ustawienie znaków pionowych wg projektu oznakowania,
- odmulenie rowów przydrożnych wraz z plantowaniem skarp głębokości do 50cm.

Przed przystąpieniem do robót szczególnie plantowania i odmulenie rowów przydrożnych należy zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej, zasuw wodociągowe i kable telefoniczne. Roboty w promieniu

1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb technicznych, które mają je w utrzymaniu.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
..... NIP 827 141-89-80

INFORMACJA

BIOZ

dla zgłoszenia robót budowlanych przebudowy drogi gminnej nr 114005E Wrony - Pawelce na odcinku od km 0+000 do km 0+810.

Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 114005E
Adres	Wrony - Pawelce na odcinku od km 0+000 do km 0+810
Inwestor	Gmina Klonowa Ul. Ks. Dalaka 2 98-273 Klonowa

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	 ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 809 144 192 NIP 827-141-89-80

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 114005E Wrony - Pawelce na odcinku od km 0+000 do km 0+810.

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- kabel telefoniczny - przejścia pod drogą w osłonie rurowej,
- wodociąg.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – praca koparki i samochód wywrotka,
- przy wykonywaniu podbudowy – praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym **niestwarzającym** zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować **materiałów** ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieleńsk, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
.....NIP 827-141-89-80

PRZEDMIAR ROBÓT

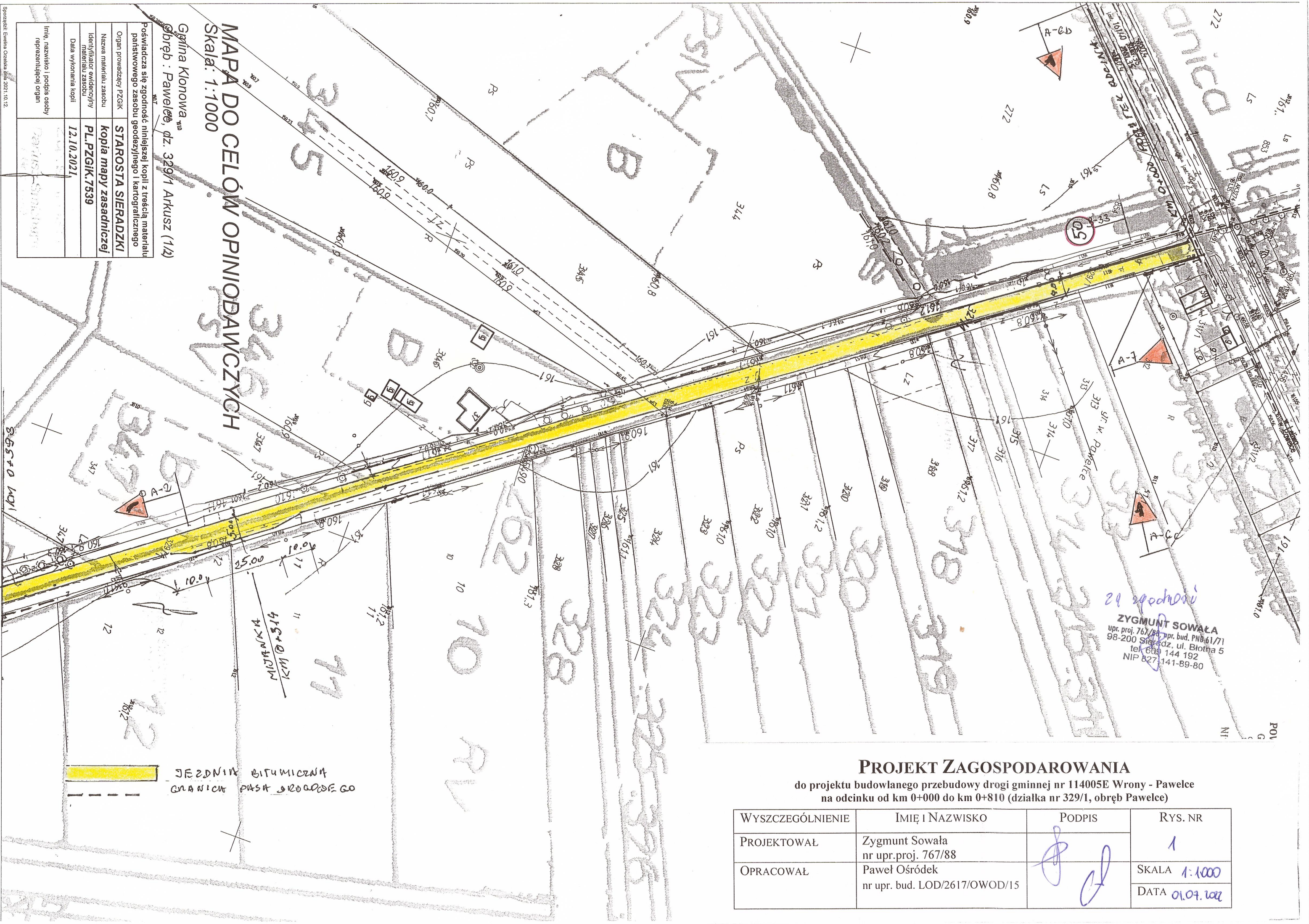
Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 0,81	km	0,810
2 d.1	D-01.01.01a	Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej. 2	szt	2,000
3 d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żwirowej. 810*5,5-25*0,75	m2	4 436,250
2		MIJANKI		
4 d.2	D-02.01.01	Wykop w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 9,43	m3	9,430
5 d.2	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III. jak w poz.4	m3	9,430
6 d.2	D-04.05.01a	Podbudowa ze stabilizacji piasku stabilizowanego cementem C-3/4 - grubość po zagęszczeniu 15 cm 25*1,05+10*1*0,5*2	m2	36,250
7 d.2	D-04.04.02b	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63 - warstwa grubości po zagęszczeniu 21 cm jak w poz.6	m2	36,250
3		PODBUDOWA		
8 d.3	D-04.04.02b	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm jak w poz.3	m2	4 436,250
9 d.3	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2. 810*0,5*2	m2	810,000
10 d.3	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowej AC 11W (KR-1) - warstwa wiążąca grubości po zagęszczeniu 4 cm 810*4,1+(25*1,05+10*0,5*1,0*2)	m2	3 357,250
4		NAWIERZCHNIA		
11 d.4	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m2. 810*4,0+25*1,0+10*0,5*1,0*2	m2	3 275,000
12 d.4	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 4 cm jak w poz.11	m2	3 275,000
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		

13 d.5	D-06.03.01a	Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym - warstwa grubości po zagęszczeniu średnio 6cm 810*0,75*2+2,25*5*6	m2	1 282,500
14 d.5	D-02.01.01	Ukop w gruncie kat. II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km 810*2*(0,12+0,1)*0,5	m3	178,200
15 d.5	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. II jak w poz.14	m3	178,200
16 d.5	D-02.03.01	Plantowanie nasypów - poboczy 810*0,5*2	m2	810,000
17 d.5	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 6	szt.	6,000
18 d.5	D-06.04.01	Oczyszczenie rowu z namułu gr. do 30cm z wyprofilowaniem skarp rowu i wywozem urobku. 600	m	600,000
6		OZNAKOWANIE		
19 d.6	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 6	szt.	6,000
20 d.6	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - ostrzegawcze. 5	szt.	5,000
21 d.6	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - nakazu. 1	szt.	1,000

Gmina Klonowa	
Obręb : Pawełce, dz. 329/1 Arkusz (1/2)	
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGK.7539
Data wykonania kopii	12.10.2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH

Skala: 1:1000



29 zgodności
ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 690 144 192
NIP 827 141-89-80

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 114005E Wrony - Pawełce
na odcinku od km 0+000 do km 0+810 (działka nr 329/1, obręb Pawełce)

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	RYS. NR
PROJEKTOWAŁ	Zygmunt Sowała nr upr.proj. 767/88		1
OPRACOWAŁ	Paweł Ośródek nr upr. bud. LOD/2617/OWOD/15		SKALA 1:1000 DATA 01.07.2022

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, opr. bud. PNB 61/74
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 43 827 144 192
NIP 827-141-89-80

zn. przednol.

km 0+810 KONIEC ODCINKA

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH

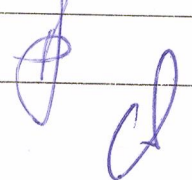
Skala: 1:1000

Gmina Klonowa
Obręb : Pawelce, dz. 329/1 Arkusz (2/2)

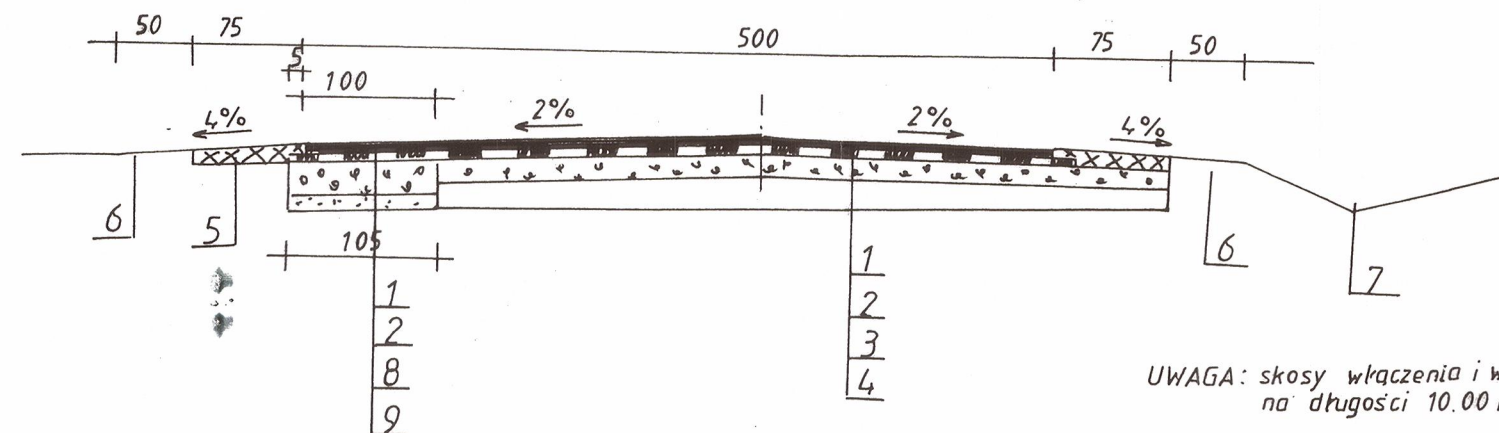
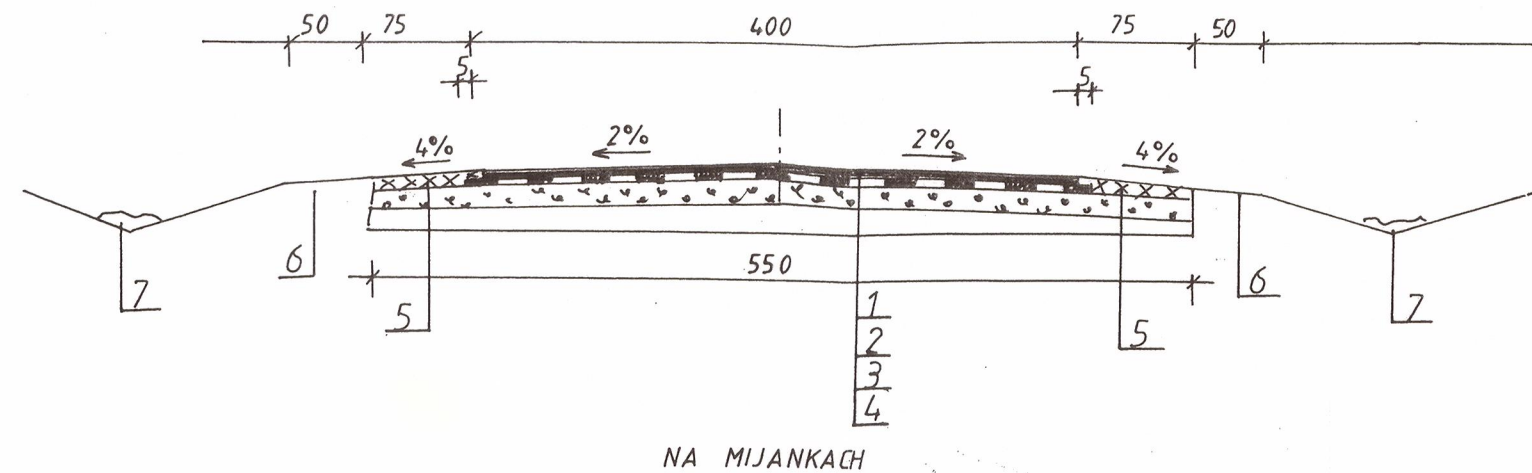
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący PZGiK	STAROSTA SIERADZKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGiK.7539
Data wykonania kopii	12.10.2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr nr 114005E Wrony - Pawelce na odcinku od km 0+000 do km 1+260 (działki nr 329/1, 243/1 i 93/1 obręb Pawelce)

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	RYS. NR
PROJEKTOWAŁ	Zygmunt Sowała nr upr.proj. 767/88		2
OPRACOWAŁ	Paweł Ośródek nr upr. bud. LOD/2617/OWOD/15		SKALA 1:1000 DATA 01.09.2022

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50



OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0÷11 mm KR-1 AC 11S
2. Warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0÷11 mm KR-1 AC 11W
3. Warstwa wzmacniająca grubości 10 cm z mieszanki tłuczni kamyennego 0÷31,5 mm
4. Istniejąca nawierzchnia tłucznowo-żwirowa grubości od 12 do 15 cm
5. Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym grubości średnio 6 cm
6. Istniejące pobocze ziemne do uzupełnienia gruntem dowiezionym
7. Istniejące rowy przydrożne występujące odcinkowo częściowo zamulone
8. Podbudowa grubości 21 cm z mieszanki tłuczni kamyennego 0÷31,5 mm
9. Stabilizacja piasku cementem C-3/4 grubości 10 cm

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 114005E Wrony - Pawelce
na odcinku od km 0+000 do km 0+810 (działka nr 329/1, obręb Pawelce)

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	RYS. NR
PROJEKTOWAŁ	Zygmunt Sowała nr upr. proj. 767/88		3
OPRACOWAŁ	Paweł Ośródek nr upr. bud. LOD/2617/OWOD/15		SKALA 1:50 DATA 01.07.2022