

**Nazwa obiektu:**

**Renata Drabik**  
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne  
98-200 Sieradz, ul. Targowa 8A/27  
tel. 0-607 217 048  
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

Przebudowa drogi gminnej nr 114010E  
Sójki - Borki - Staniochy na odcinku od km  
0+000 do km 0+945 (działka nr 23 obręb  
Świątki), kat. obiektu XXV

**Rodzaj opracowania:**

**Projekt Budowlany**

**Inwestor:**

**Gmina Klonowa**

**Ul. Ks. Dalaka 2**

**98-273 Klonowa**

**Projektował:**

**Zygmunt Sowała**

Upr. proj. Nr 767/88

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B

pod nr ŁOD/BD/3810/03

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 809 144 192  
NIP 827-141-89-80

**Opracował:**

**Stanisław Żuber**

Upr. proj. Nr 519/85

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B

pod nr ŁOD/BD/2321/02

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. bud. 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

Kwiecień 2021

2

Sieradz, dnia 28 04 2021

## Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy na przebudowę drogi  
gminnej nr 114010E Sójki – Borki – Staniochy  
na odc. od km 0+000 do km 0+945  
dz nr 23 obręb Siołki kat. obiektu xxv

Branża: drogowa

Inwestor:

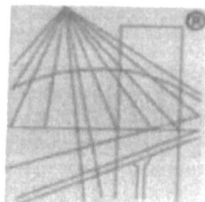
Gmina Kłonowa

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U.  
z 2019r. poz.1186 , oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –  
budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma  
służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków  
technicznych.

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-F6E-6A4-HF5 \*

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03  
adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-11 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD MIASTA  
DZIAKI  
KANCELARIA  
URZĘDOWA  
I KADZORU MIASTANEGO  
(11)

Sieradz, dnia 3.03.

Nr 767/88  
UAN-8386/66/88

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2 ust. 2 pkt 2, 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(osoba i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu;

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 822-141-89-80



atcl(ks)

Zygmunt Sowała

jest upoważniony(s) do:

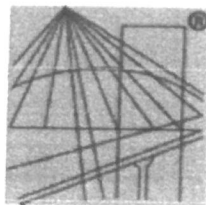
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

*Hieronim Rudecki*  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



*Hieronim Rudecki*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MSH-NXM-8F1 \*

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02  
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Jacek Szer, Zastępcą Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

UAN-8386/42/85  
(pieczęć)

Sieradz, dnia 23.07. 1985 r.

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber  
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-  
nych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 16087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Sieradz, dnia

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. bud. 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów



2/2

Stanisław, Kazimierz Żuber

obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

*Oficjalnie  
2.3.04.81*

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*Hieronim Rudecki*  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)

## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej nr 114010E Sólki-Borki -  
Stanioczek, ze odc. od km 0+000 do km 0+945  
dz. nr 23 obr. g. Sólki kąt obiektu xxv

Podstawa opracowania:

- ✓ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz 1409 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Sportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2000 nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- ✓ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Ustawa z dnia 27 marca 2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015r. poz. 199 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- ✓ Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późniejszymi zmianami).

## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI:

- ✓ Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał znacząco na środowisko.
- ✓ Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.
- ✓ Emisja hałasów i zanieczyszczeń.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie emitowała żadnych drgań i hałasów a emisja zanieczyszczeń nie przekroczy obowiązujących norm w zakresie oddziaływania na sąsiednie działki.

- ✓ W sąsiedztwie projektowanego obiektu nie występują strefy ograniczonego użytkowania takie jak "Natura 2000", parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego.
- ✓ Na przedmiotowym obszarze nie występują urządzenia melioracyjne, z którymi nie koliduje projektowana przebudowa drogi.
- ✓ Na przedmiotowym terenie nie przewiduje się eksploatacji urządzeń w nietypowych warunkach.
- ✓ Charakter planowanej działalności nie spowoduje przekroczenia standardów jakościowych środowiska, a przedsięwzięcie nie należy do grupy potencjalnych źródeł powstania poważnych awarii przemysłowych.
- ✓ Wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzone będą powierzchniowo.
- ✓ W trakcie realizacji inwestycji prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 w sposób pozwalający minimalizować produkcję odpadów a przygotowanie zaplecza z uwzględnieniem zasad minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia powierzchni. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować i ewentualnie zniszczoną zieleni uzupełnić przez nowe nasadzenia.
- ✓ Na działce, na której planowana jest inwestycja nie ma zabytków ani dóbr kultury narodowej.
- Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- ✓ Projektowana przebudowa drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

Podpis:

**STANISŁAW ZUBER**  
upr. bud. 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80





## MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.72.2021

Pan  
Marcin Golanowski  
Wójt Gminy Klonowa  
ul. Ks. Józefa Dalaka 2  
98-273 Klonowa

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.12.2020 r. Pana Marcina Golanowskiego Wójta Gminy Klonowa – zarządcy drogi, w sprawie o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, w ramach przebudowy drogi gminnej nr 114010E Sójki - Borki – Staniochy, na odcinku od km 0+000 do km 0+945.

### ZWALNIAM

Wójta Gminy Klonowa – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy.

10

Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

#### Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: [kontakt@kprm.gov.pl](mailto:kontakt@kprm.gov.pl). Kontakt do inspektora ochrony danych email: [iod@mc.gov.pl](mailto:iod@mc.gov.pl) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążyących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub

ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji

**Tomasz Proć**  
Dyrektor  
Departamentu Telekomunikacji  
*/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
ORYGINAŁEM**

**STANISŁAW ZUBER**  
upr. bud. 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów



## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 114010E Sójki - Borki - Staniochy na odcinku od km 0+000 do km 0+945 (działka nr 23 obręb Świątki), kat. obiektu XXV

### **I. Podstawa i zakres opracowania:**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Klonowa.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu listopadzie 2020r.
3. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
5. Obowiązujące normy i przepisy.
6. Decyzja nr DT.WIT.7110.72.2021.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 114010E Sójki - Borki - Staniochy położonej w gminie Klonowa od km 0+000 tj. od skrzyżowania z drogą do miejscowości Świątki (granica gruntów Lasów Państwowych) do km 0+945 tj. do skrzyżowania z drogą wewnętrzną dojazdową do miejscowości Świątki (granica gruntów Lasów Państwowych). Przebudowa drogi poprawi stan techniczny jezdni, poboczy oraz rowów przydrożnych. Przebudowa drogi polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej wraz z ułożeniem warstw bitumicznych oraz umocnienia poboczy.

### **II. Stan istniejący:**

Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy posiada na całej długości przekrój szlakowy i przebiega przez tereny z zabudową jednorodzinną. Rowy

przydrożne występują odcinkowo, a ich głębokość wynosi od 0.30 do 1.70m. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa z domieszką pospółki żwirowej posiada szerokość 3.60m, a jej grubość wynosi od 12 do 15cm. Nawierzchnia w stanie średnim Pobocza ziemne o szerokości 1.00m trawiaste zawyżone w stosunku do jezdni, nie spełniają swego zadania odprowadzania wód opadowych z jezdni. Rowy przydrożne zamulone występujące obustronnie lub jednostronnie w stosunku do jezdni. W km 0+131, 0+385, 0+530 oraz 0+760 występują przepusty rurowe o średnicy 0.60m i długości 7.00m. Przepusty są w stanie dobrym. Oznakowanie pionowe zniszczone.

**Kolizje: brak**

### **III. Stan Projektowany:**

#### **1. Dane ogólne:**

- Klasa drogi – gminna "D",
- Szybkość miarodajna - 40km/godz.,
- Obciążenie ruchem –80kN,
- Szerokość jezdni – 3.50m,
- Szerokość poboczy –1.00m w tym utwardzonych 0.75m,
- Rowy przydrożne - trapezowe,
- Długość odcinka – 945m.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu następujących robót:

- odtworzenia istniejącej osi trasy w terenie,
- ścięciu istniejących poboczy do poziomu istniejącej jezdni wraz z odwozem uzyskanego gruntu wraz z plantowaniem i zagęszczeniem,
- wyplantowaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej w celu poprawy spadków poprzecznych i równości podłużnej,
- wykonaniu warstwy wzmacniającej grubości średnio 9cm z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0÷32mm,
- skropienia krawędzi jezdni emulsją asfaltową  $k \geq 65\%$  w ilości  $0.70\text{kg/m}^2$  na szerokości 0.50m,

- ułożenia warstwy wiążącej grubości 4cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11W,
- skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową  $k \geq 65\%$  w ilości  $0.50 \text{ kg/m}^2$ ,
- ułożenia warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego 0÷11mm KR-1 AC11S,
- umocnienia poboczy destruktem bitumicznym przy średniej grubości 6cm,
- odmuleniu istniejących rowów przydrożnych z namułu przy maksymalnej głębokości do 30cm,
- ustawienie barier stalowych sprężystych wg PN-EN 1917 wzdłuż rowu przydrożnego po stronie prawej,
- wzmocnienie wlotów i wylotów przepustów pod drogą płytami betonowymi ażurowymi grubości 8cm.

Projekt zgodnie z zaleceniem Inwestora nie obejmuje przebudowy zjazdów na działki rolnicze i do posesji. W projekcie uwzględniono częściowe wyrównanie nawierzchni na zjazdach do posesji destruktem bitumicznym.

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej. Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. bud. 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PN 61/71  
95-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80



# INFORMACJA

## BIOZ

dla projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej  
nr 114010E Sójki - Borki - Staniochy na odcinku od km 0+000  
do km 0+945.

Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 114010E
Adres	Sójki - Borki - Staniochy na odcinku od km 0+000 do km 0+945
Inwestor	Gmina Klonowa Ul. Ks. Dalaka 2 98-273 Klonowa

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	<b>ZYGMUNT SOWAŁA</b> upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIP 827-141-89-80

## Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 114010E Sójki - Borki - Staniochy na odcinku od km 0+000 do km 0+945.

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:**

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

## **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg -przejścia poprzeczne,
- kabel energetyczny napowietrzny NN w osłonie rurowej.

## **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej NN.

## **VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:**

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych - praca koparki i samochód wywrotka,
- przy wykonywaniu podbudowy tłuczniowej - praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

## **VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

## **VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**



19

**Teren robót** należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

**Drogi dojazdowe i ciągi piesze** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

**Strefy niebezpieczne**, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

**Pomieszczenia higieniczno-sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. bud. 519/85  
w zakresie drog/korowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 14 192  
WIP 827-141-89-80

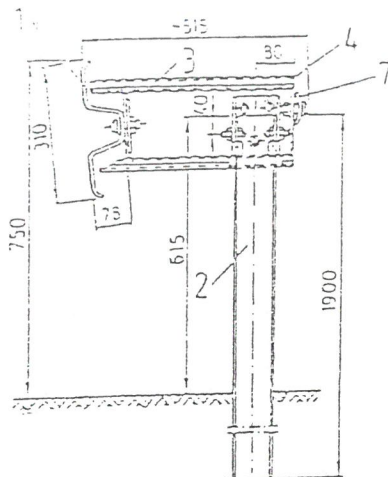
## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 0,945	km	0,945
2 d.1	D-01.02.01	Karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia 0,06	ha	0,060
3 d.1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 5 km 2,5	mp	2,500
4 d.1	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km 2,32	mp	2,320
5 d.1	D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 5cm z odwozem urobku na odl. do 5km. 945*0,75*2	m2	1 417,500
6 d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. 945*5,0+46,5	m2	4 771,500
2		<b>PODBUDOWA</b>		
7 d.2	D-04.04.02b	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 9cm. poz.6	m2	4 771,500
8 d.2	D-04.03.01a	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2. 945*0,5*2	m2	945,000
9 d.2	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11W (KR-1) - warstwa wiążąca grubości po zagęszczeniu 4 cm 945*3,6+46,5	m2	3 448,500
3		<b>NAWIERZCHNIA</b>		
10 d.3	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,5kg/m2. 945*3,50+46,5	m2	3 354,000
11 d.3	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 5 cm poz.10	m2	3 354,000
4		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
12 d.4	D-06.03.01a	Utwardzenie poboczy destruktem bitumicznym 0-30mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 6 cm 945*0,75*2-46,50	m2	1 371,000
13 d.4	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy gruntem dowiezionym z doległości 10km. 0,25*2*945*0,18*0,5	m3	42,525
14 d.4	D-06.03.01a	Nawierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego 0-30mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 6cm 90	m2	90,000
15 d.4	D-03.01.03a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustów płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm . 4*4*2	m2	32,000

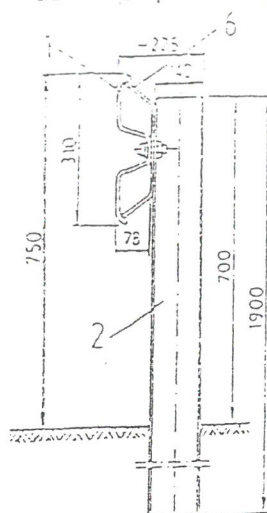
16 d.4	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów przydrożnych o grubości do 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i wywozem urobku. 1060	m	1 060,000
5		<b>OZNAKOWANIE i BRD</b>		
17 d.5	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 4	szt.	4,000
18 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - nakazu. 2	szt.	2,000
19 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - informacyjnych. 4	szt.	4,000
20 d.5	D-07.05.01	Bariery ochronne sprężyste - stalowe wg. PN-EN 1317. 60	m	60,000

# DROGOWE BARIERY OCHRONNE STALOWE

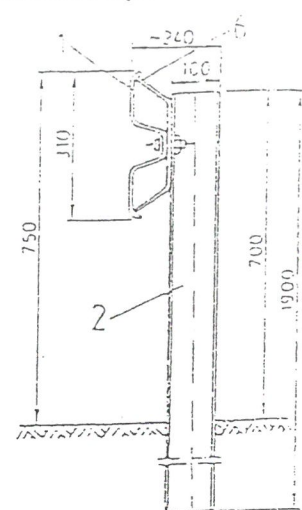
Bariera wysięgnikowa SP-01



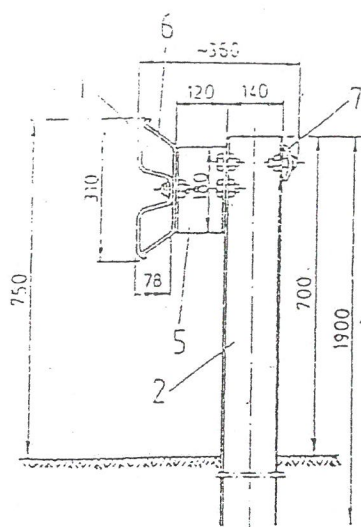
Bariera bezprzekładkowa SP-04



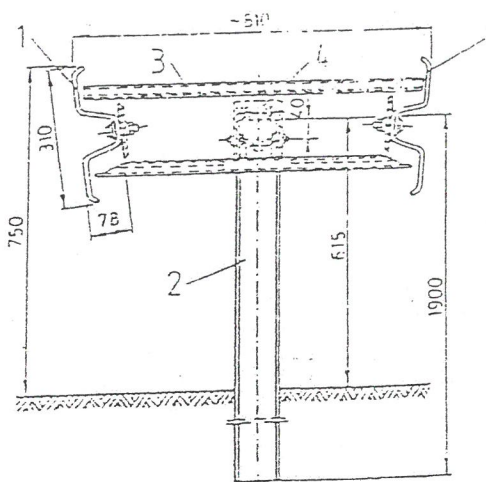
Bariera bezprzekładkowa SP-05



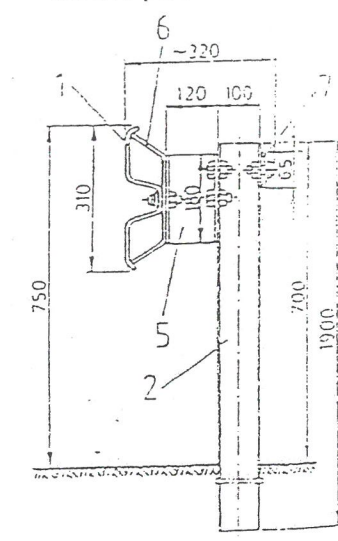
Bariera przekładkowa SP-06



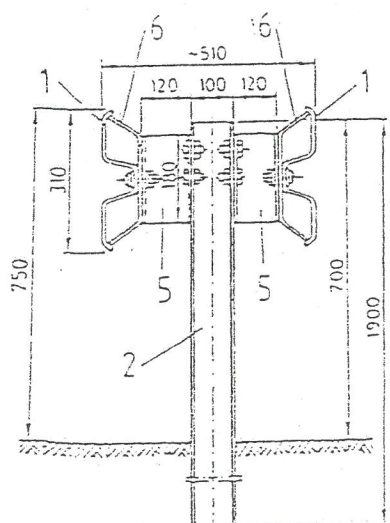
Bariera wysięgnikowa SP-07



Bariera przekładkowa SP-09



Bariera przekładkowa SP-10



## OZNACZENIA :

- |   |               |                  |
|---|---------------|------------------|
| 1. Prowadnica (profilowana taśma stalowa) | 3. Wysięgnik  | 4. Obejma        |
| 2. Słupek                                 | 5. Przekładka | 6. Wspornik      |
|   |               | 7. Pas profilowy |

STANISŁAW ZUBER

upr. 519/85

zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych

ZYGMUNT SOWAŁA

ul. 767 767, 767 bud. PNB 61/71  
66-200 Świdz, ul. Błotna 5  
tel. 604 144 192  
NIP 627 141 89-80